

PLEIN JOUR DE Baie Comeau
Le 11 janvier 2012

PROLONGEMENT DE LA ROUTE 167 AU NORD DE CHIBOUGAMAU

Les Carrières Bob-Son décrochent un contrat de 76 M \$

Par : Charlotte Paquet

Les Carrières Bob-Son de Baie-Comeau viennent de décrocher un contrat mirobolant de 76 M \$ pour le prolongement de 82 km de la route 167 vers les monts Otish, au nord de Chibougamau. Selon toute vraisemblance, il s'agirait du plus gros contrat de l'histoire octroyé à une entreprise de la Côte-Nord dans le domaine de la construction.

L'entrepreneur a reçu la bonne nouvelle à quelques jours de Noël. «On est très heureux. On est rendus dans la cour des grands», confie André Pratte, directeur de construction chez Carrières Bob-Son. Québec a préféré Carrières Bob-Son à trois autres soumissionnaires, dont l'entreprise EBC de Québec qui est arrivée au deuxième rang avec une soumission de 15 % plus élevée.

Le prolongement de la 167, qui s'inscrit dans le cadre du Plan Nord, permettra de relier Chibougamau à la propriété de diamant de la minière Stornaway. Cette dernière contribuera financièrement aux coûts de réalisation du nouveau tronçon. Trois autres minières lorgnent le secteur des monts Otish. «On veut être actifs dans le dossier du Plan Nord et ça va nous permettre de se faire voir par des minières», indique encore M. Pratte.

De l'emploi

Dans les faits, l'entreprise baie-comoise obtient le premier des quatre contrats qui seront accordés pour la construction des 240 kilomètres de route. Le deuxième contrat ira à une entreprise autochtone. Pour ce qui est des deux derniers contrats, l'entrepreneur pourrait tenter sa chance à nouveau.

Le chantier de 76 M \$ regroupera 200 employés, dont près de 120 rattachés directement à l'entrepreneur général. Une soixantaine de nouveaux emplois seront ainsi créés dans les prochains mois. «On aimerait faire travailler nos gens d'ici», souligne le directeur de construction, en invitant les gens à postuler.

Échéancier

L'entrepreneur s'installera sur le chantier dès le mois prochain. L'heure sera à la construction d'un campement, la réalisation de quelques ponceaux et l'ouverture de carrières et la préparation des drainages de terrain. Le gros des travaux s'amorcera en mai pour se poursuivre jusqu'à la fin de l'été de 2013. Le *timing* est plus que bon pour Carrières Bob-Son, lui qui souhaite devenir un joueur important dans le projet majeur de reconstruction de la route 389, évalué à quelque 438 M \$ d'ici 2021 et dont les premiers travaux de terrain sont prévus pour 2015. «On a hâte que le ministère commence les travaux. La 389, c'est dans notre cour», lance M. Pratte.

L'entrepreneur a présentement deux autres gros chantiers en activité, l'un de six millions de dollars au projet La Sarcelle pour la démolition d'un ouvrage de retenue pour le compte de la Société d'énergie de la Baie-James et l'autre de 15 millions de dollars pour la production de béton asphaltique à La Romaine pour Hydro-Québec.

L'année 2011 aura aussi été marquée par la finalisation des travaux de 17 M \$ pour la phase 3 du boulevard La Salle à Baie-Comeau, des travaux de pavage à Fermont et des travaux pour des minières à Port-Cartier et Sept-Îles.