

INFO-DIMANCHE
Le 13 février 2012

L'HERITAGE 1:

Jean D'Amour interpelle Ottawa

Par Hugues Albert

Trois-Pistoles – Le député Jean D'Amour a lancé un pavé dans la mare du gouvernement fédéral, lundi matin, à l'hôtel de ville de Trois-Pistoles en utilisant le cliché de l'agriculteur qui a vendu sa vache à lait pour s'acheter une trayeuse.

Il faisait ainsi allusion aux millions de dollars déboursés il y a quelques années par Ottawa pour la réfection des installations du quai de Trois-Pistoles alors qu'aujourd'hui ce même gouvernement ne daigne même pas accorder une aide financière qui aiderait à la réfection de l'Héritage 1, le traversier qui fait la navette entre Trois-Pistoles et Les Escoumins en période touristique, soit de mai à octobre.

« Il manque un joueur important, a martelé le député. Le gouvernement fédéral aurait dû injecter quelques centaines de milliers de dollars dans ce dossier en tenant bien compte que c'est la communauté qui a soutenu financièrement le bateau au fil des années. »

Service essentiel

Dans la brève mais incisive sortie qu'il a faite en présence de Jean-Pierre Rioux qui est maire de Trois-Pistoles et président de la Compagnie de navigation des Basques (CNB) et de la Régie intermunicipale des Infrastructures portuaires de Trois-Pistoles (RIIPTP), et devant une salle pleine à craquer, le député a soulevé une autre question à savoir : pourquoi payons-nous des taxes et des impôts à Ottawa sans en retour obtenir de l'aide afin de maintenir un service essentiel au développement économique et touristique d'une région qui en a bien besoin?

Dans ce dossier où l'urgence commence vraiment à se faire sentir, *Québec injecte 490 000 \$ à la CNB* pour des travaux de mise aux normes de l'Héritage 1 mais globalement le projet est estimé à plus de 1,1 M\$. Or, si on tient compte d'une marge possible de 300 000 \$ sur l'hypothèque de 450 000 \$ de la CNB à la Caisse Desjardins de l'Héritage basque, c'est à un vide financier de 800 000 \$ auquel on fait face. Alors où trouver cet argent?

Le député D'Amour indique qu'il aurait bien aimé rapporter 750 000 \$ de Québec mais son gouvernement ne pouvait faire plus que le montant avancé qui frôle le demi-million. Les travaux au bateau, qui se trouve actuellement aux portes du chantier naval Méridien Maritime à Matane, doivent durer entre un mois et demi et deux mois. Le traversier doit reprendre du service vers la fin de mai, ce qui ajoute à l'urgence de trouver les fonds nécessaires.

On s'attend à ce que le député de Rimouski-Neigette – Témiscouata – Les Basques à Ottawa, Guy Caron, fasse des représentations auprès de Transport Canada afin que ce ministère dégage des sommes qui permettraient de faire avancer le dossier, sinon la balle sera dans le camp des quatre partenaires dans la RIIPTP, soit Trois-Pistoles, Notre-Dame-des-Neiges, Les Escoumins et la Réserve des Innus Essipit. La RIIPTP est actionnaire majoritaire de la CNB, qui est propriétaire du traversier.

Mardi matin, les quatre partenaires ont eu une rencontre à huis clos et comme le mentionnait le président de la RIIPTP, on en saura davantage ce vendredi ou en début de semaine prochaine pour la suite du dossier. Jean-Pierre Rioux se qualifiant d'éternel optimiste, n'a pas voulu en dire davantage sauf d'avancer qu'il aurait servi à quoi à Ottawa d'investir tant d'argent dans la réfection d'installations portuaires comme au quai de Trois-Pistoles si aucun bateau n'y accoste...

Les travaux à effectuer au traversier concernent les moteurs, la structure, le gouvernail et le système d'eau potable. Ils doivent permettre à l'entreprise de poursuivre le service de traversier entre Trois-Pistoles et Les Escoumins et de réduire les émissions de gaz à effet de serre, qui ont été évaluées à 755 tonnes de CO² par année (moyenne des trois prochaines années).

Le projet de la Compagnie de navigation des Basques inc. répond aux objectifs du Programme d'aide visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre (PAREGES) par l'implantation de projets intermodaux dans le transport maritime et ferroviaire