

LE 10 AOÛT
L'ÉTOILE DU LAC

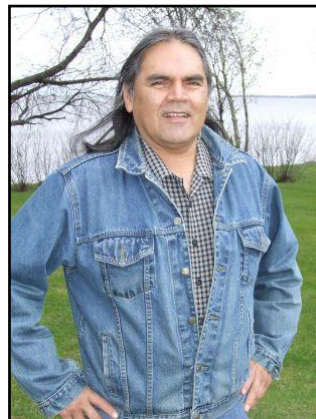
Des changements s'annoncent à Mashteuiatsh

Par : Daniel Migneault

La nouvelle équipe politique dévoilera ses grandes orientations cet automne

Le Conseil des Montagnais du Lac-Saint-Jean s'est presque entièrement renouvelé lors des dernières élections du 31 mai dernier. Dès l'automne prochain, la population pourra découvrir l'étendu du travail accompli par les élus au cours des derniers mois.

« Dès le premier jour de notre élection, nous nous sommes mis au travail. Les élus ont tous des préoccupations communes pour l'avenir de la communauté. Avec cinq nouveaux représentants sur sept au Conseil, la population nous a manifesté son désir de changement », souligne le chef Clifford Moar.



Clifford Moar

Lors de la campagne électorale, Clifford Moar a clairement laissé entendre que le dossier des négociations territoriales avec les deux paliers de gouvernement constituera sa principale priorité. « Pendant ce mandat, nous devons connaître l'aboutissement de la négociation et en venir à un projet de traité. La population souhaite que nous soyons plus affirmatifs pour défendre nos droits », soutient le chef.

Les développements économique et social de la communauté ne seront pas oubliés. D'ailleurs, M. Moar insiste sur le fait que ces deux aspects vont de pairs : « La population a été consultée afin de régler nos problèmes sociaux qui affligent la communauté. Nous irons de l'avant avec la mise en œuvre d'un plan d'action. Toutefois, toutes les sphères, que ce soit l'économie ou la culture, seront mises à contribution. Le Conseil devra mobiliser les gens afin de développer une communauté plus entreprenante et assurer son avenir », mentionne le chef.

D'ici l'automne, le plan de travail du conseil de bande sera dévoilé publiquement. En plus des actions sociales, des projets économiques seront aussi à l'ordre du jour. Le Conseil des Montagnais caresse toujours un projet de parc industriel qui serait situé près de l'usine de Granules LG International (Groupe ADL). Ce secteur serait aussi relié par une route industrielle qui irait rejoindre la route 169 : « Il y a un besoin. Le tout se fera à très court terme », assure M. Moar.